

PRESTATAIRES LOGISTIQUES

13^e édition

GEODIS

1	Nom de la société	GEODIS
2	Date de création	1995
3	Principaux actionnaires	SNCF
4	Localisation du siège social du groupe	26 Quai Charles PASQUA 92300 LEVALLOIS-PERRET
5	Nom du PDG (et photo en pièce jointe si possible)	Marie-Christine Lombard – Présidente du directoire de GEODIS
6	Nombre total de salariés en 2017	
7	Type d'acteur <ul style="list-style-type: none"> - prestataire logistique global à l'échelle mondiale (O/N) - prestataire logistique à l'échelle européenne (O/N) - prestataire logistique à l'échelle nationale (O/N) - prestataire logistique à l'échelle régionale (O/N). Précisez la ou les régions - Autre (précisez) 	 O O O O
8	Chiffre d'affaires 2017 <ul style="list-style-type: none"> - Monde ? (évolution par rapport à 2016) - France ? (évolution par rapport à 2016) 	8,1 Milliards d'€ nc
9	Chiffre d'affaires 2017 réalisé en logistique (y compris l'activité transport quand elle est directement liée aux contrats logistiques) Le classement est élaboré sur la base du CA LOGISTIQUE FRANCE <ul style="list-style-type: none"> - Monde ? (évolution par rapport à 2016) - France ? (évolution par rapport à 2016) 	Monde : 2 567 M€ France : 682 M€
10	Nombre de pays en dehors de la France dans lequel vous êtes présent au travers de l'exploitation d'au moins un entrepôt <ul style="list-style-type: none"> - Quels pays ? 	31 (Italie, Espagne, Maroc, Tunisie, Allemagne, Pays-Bas, Belgique, Roumanie, Pologne, Hongrie, UK, Irlande, Chine, USA, Canada, Brésil, Mexique, Colombie, Chili, Dubaï, Corée du Sud, Australie, Finlande, Singapour, Inde, Malaisie, Japon, Thaïlande, Hong Kong, Vietnam, Nouvelle-Zélande)
11	Faits marquants de la société en 2017 et 2018	NOUVEAUX CONTRATS <ul style="list-style-type: none"> - Depuis le 1er juillet 2017, GEODIS pilote un nouvel entrepôt situé à Los Angeles pour Danone Waters of America. En 2015, Danone Waters of America avait déjà confié à GEODIS la gestion de ses opérations de tractions portuaires et d'entreposage pour son site de Miami - En avril, BMW Korea a ouvert un nouveau centre de distribution de pièces automobiles de 50 000 m² au sud de Séoul et en a confié l'exploitation à GEODIS. Il s'agit du deuxième plus grand centre de distribution BMW au monde. - En France encore GEODIS a remporté un contrat de 3 ans avec un constructeur d'automobiles de luxe allemand pour la distribution en express de pièces détachées, depuis un entrepôt situé à proximité de Stuttgart vers le réseau de concessionnaires en France. - En France, GEODIS accélère sa croissance dans le secteur du textile grâce à un nouveau partenariat

		<p>avec KENZO pour sa logistique mondiale, maison de prêt à porter de luxe du groupe LVMH.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Siemens a confié à GEODIS le transport vers la Bolivie de tout le matériel nécessaire à l'extension de 3 centrales électriques boliviennes. Ce projet inclut le transport maritime, la manutention portuaire, le chargement et le déchargement, la gestion des documents de transit et le transport routier d'environ 400 charges lourdes et implique en outre de naviguer sur le Canal de Panama et de traverser la cordillère des Andes. <p>INNOVATION</p> <ul style="list-style-type: none"> - GEODIS teste l'usage des exosquelettes exosquelettes pour soutenir et protéger le dos des collaborateurs dans son entrepôt de Venlo aux Pays-Bas. Se portant comme une sorte d'attelle, les exosquelettes soulagent les lombaires des employés lorsqu'ils soulèvent et déposent des objets pendant la préparation et l'emballage des commandes. « En tant qu'employeur responsable, GEODIS porte une attention particulière à la santé de ses employés. Nous attendons beaucoup de ce type de solution innovante. En fonction des résultats de ce test, nous en étendrons largement l'utilisation à l'avenir » déclare Laurent Parat, Directeur Général Logistique Contractuelle, GEODIS. - GEODIS déploie dans son entrepôt de Cologne (Allemagne) une solution de réalité augmentée basée sur la technologie « Pick-By-Vision » de Picavi et destinée à faciliter les opérations de préparation de commande pour ses collaborateurs. - Digitalisation de l'expérience client : Le Système d'Information Intelligent en temps Réel (IRIS) déployé au sein du métier Freight Forwarding propose aux clients une plateforme unique pour toutes leurs opérations. Le transport de leurs marchandises peut être suivi de bout-en-bout en utilisant un iPhone, un iPad ou un Android. Cette plateforme s'enrichit en 2017 de nouvelles fonctionnalités permettant aux clients de petite et moyenne taille de réserver et d'obtenir en temps réel des cotations pour des prestations de transport aérien et de services associés d'acheminement amont et aval. Le métier Road Transport a lancé en 2017 son nouveau portail Neptune qui permet à ses partenaires transporteurs et à ses clients de gérer, à partir d'une seule plateforme, toutes leurs opérations : suivi des opérations en temps réel, prise de rendez-vous, planification des moyens, déclaration d'incidents et anomalies, reporting et analyse d'indicateurs, accès aux documents de transport numérisés. <p>RESPONSABILITE SOCIETALE D'ENTREPRISE</p> <ul style="list-style-type: none"> - La plateforme collaborative EcoVadis, qui évalue la performance des entreprises sur les questions environnementales, sociales, éthiques et d'achats
--	--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - Vins et spiritueux - Pièces détachées - Autres (précisez) 	O O (reverse en milieu et fin de vie)
16	Dans la liste ci-dessus, pouvez-vous citer trois secteurs (maxi) sur lesquels votre entreprise dispose d'un savoir-faire spécifique en logistique ?	FMCG/Consumer Electronics High-Tech Industry Retail Automotive Healthcare
17	Vos cinq principales références clients en France en logistique	PSA Auchan Arrow Plastic Omnium Nestle
18	Nouvelles références signées en 2017 et 2018 en logistique ?	Auchan (France) Cdiscount (France) Kenzo (France) Mattel (UK) Colgate (Tunisie) Ubisoft (Allemagne, France) Tape à l'œil (France) UTC (Pays-Bas) Nestlé (Mexique) Michael Kors (Chine)
Prestations à valeur ajoutée proposées en 2017 :		
19	Avez-vous le statut d'OEA ? Et si oui depuis quand ?	O
20	Opérations sous douanes ? O/N	O (entrepôts sous douane)
21	Opérations de transport avec flotte en propre O/N. Si oui, précisez le nombre de véhicules ?	O
22	Commissionariat de transport O/N. Si oui depuis quand ?	O
23	Stockage de matières dangereuses O/N. Si oui depuis quand ?	O
24	Gestion/pilotage des flux transport O/N. Si oui depuis quand ?	O
25	Gestion mutualisée des approvisionnements, ou pooling : O/N. Si oui depuis quand (et si possible exemple de clients) ?	N
26	Gestion des flux retour (reverse logistique) : O/N. Si oui, depuis quand (et si possible, exemples) ?	O avec des clients du secteur High tech sur des sites dédiées (Ex : entrepôt de Nieder Olm en Allemagne dédié à la Reverse Logistics)
27	Aide au sourcing ou aux achats : O/N. Si oui, depuis quand ?	à partir des années 90 avec des clients du secteur High Tech et toujours aujourd'hui aussi via de nouveaux domaines d'applications comme par exemple achat de linges de lit pour le groupe SNCF,...
28	Prestations logistiques en Asie (freight forwarding, préparation de commandes) O/N ? Si oui, précisez SVP.	Entrepôts et Freight forwarding en Chine, Inde, Malaisie, Japon, Corée du sud, Philippines, Thaïlande, Hong Kong, Viet-Nam....
29	Certifications et labels	O
	ISO 9001 O/N ?	O
	ISO 14001 O/N ?	O
	ISO 22000 O/N ?	O
	ISO TS 16949 O/N ?	O (= IATF 16949)
	TAPA O/N ?	O
MASE O/N ?	O	
SQAS O/N ?	O	

	ILO-OSH O/N ?	N
	OHSAS 18001 O/N ?	O
	Qualicert O/N ?	O
	EuraCRP O/N ?	N
	Certipharm O/N ?	O
	IFS Logistique O/N ?	N
	Agrément dépositaire pharmaceutique O/N ?	O (ISO 13485)
	Signataire de la charte CO2 de l'Ademe O/N ?	O
29bis	Autres certifications : précisez	<p>ANSM, ANSES, ANMV, Investors in People, GMP – GDP, SMETA, GE-ES, G-License, License HPRA, WSK.</p> <p>Label GEEIS (Gender Equality European & International Standard)</p> <p>Signataire du Pacte Mondial des nations unis</p> <p>Membre de Clean Cargo Working Group</p> <p>Principes CERES</p>
30	Prévoyez-vous de recruter des collaborateurs ? (O/N) Si oui, combien d'ici décembre 2018 ? Quel profil ?	NC
31	Quelles principales évolutions proposez-vous en 2018 ? (lancement de nouvelles prestations, d'offres, ouverture d'entrepôts développement à l'international, partenariats, etc.)	Elargissement du développement international