

Pour vos appels d'offre

TMS
7^e ÉDITION

HARDIS
Groupe

Reflex TMS

1. NOM de l'éditeur	Hardis Groupe
2. Appartenance à un groupe	Non
3. Pays d'origine de la société	France
4. Date de création de la société	1984
5. CA global 2013	57,2 M
6. CA France 2013	NC
7. Effectif global 2013	630
8. Effectif France 2013	630
9. Nb de sites équipés en solutions TMS en France	50
10. Nb de sites équipés en solutions TMS à l'étranger	2
11. Trois dernières références (si possible en France) Précisez s'il s'agit d'une solution TMS ou optimisation de tournées (nom du client, secteur d'activité)	Godefroy : Transport Pimkie : Distribution Cevital : Distribution
12. NOM de la solution TMS	Reflex TMS
13. Dernière version	3.2 FIX 9
14. Langues disponibles pour cette version	Français et Anglais
15. Dernières fonctions développées dans cette version (citez les principales)	Modules de supervision, simulations Cartographie avec XServer (PTV) Web-Services avec Transics
16. Est-elle intégrée à une suite plus vaste ? Si oui, quels sont les autres modules (nom + fonction) ?	Oui. Intégré à Reflex WMS, optimisation des entrepôts
17. La solution s'adresse-t-elle en priorité : - aux chargeurs (O/N/ Partiellement) ? - aux transporteurs (O/N/Partiellement) ? - aux commissionnaires (O/N/Partiellement) ?	 Oui Oui Oui
18. La solution propose-t-elle en standard un module de conception de réseau (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui
19. Le logiciel gère-t-il en standard l'optimisation de tournées (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui (connecteurs avec les logiciels d'optimisation de tournées)
20. La solution inclut-elle en standard un module de gestion des appels d'offres (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui
21. Le logiciel dispose-t-il en standard d'un module d'achat de transport (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui
22. Le logiciel gère-t-il la planification du transport (O/N) ?	Oui
23. Le logiciel gère-t-il le suivi temps réel de l'exécution des ordres de transport (O/N) ? Si oui , cela nécessite-il de développer des liens EDI avec les partenaires de vos clients ? (O/N)	Oui
24. Le TMS dispose-t-il d'une fonction de traçabilité temps réel :	

- des marchandises (O/N) ? - des conteneurs (O/N) ? - des véhicules (O/N) ? - des étapes de traitement des ordres de transport (O/N) ?	Oui Oui Oui Oui
25. Le logiciel gère-t-il en standard des alertes et des événements en temps réel (O/N) ? (Donnez des exemples)	Oui
26. La solution propose-t-elle un hub de gestion d'expédition et d'édition d'étiquettes transporteurs (O/N) ?	Oui
27. Le logiciel dispose-t-il d'un module d'optimisation des quais et d'un portail de prises de rendez-vous avec les transporteurs (O/N) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Oui
28. Le logiciel dispose-t-il en standard d'une solution embarquée en propre ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Transics, Vehco, Qualcomm
29. La solution propose-t-elle en standard un module de gestion de la relation fournisseur (SRM) ? Si non , avez-vous un partenaire privilégié qui propose ce module ?	Non
30. Le logiciel produit-il en standard les documents de transport suivants : - plan de chargement (O/N) ? - récapitulatif des BL (O/N) ? - liste de colisage (O/N) ? - lettre de voiture (O/N) ? - confirmation d'affrètement (O/N) ? - pro-forma (O/N) ? - import/ export (O/N) ? - déclaration douanes (O/N) ? - documents de transport pour d'autres modes (aérien, maritime... Précisez) ? - autre ?	Oui Oui Oui Oui Oui Non Non Non Non
31. Le logiciel gère-t-il en propre : - la pré facturation fournisseurs (O/N)? - un rapprochement automatique des factures (O/N)? - la facturation clients (O/N)? - le suivi du paiement (O/N) ?	Oui Oui Oui Non
32. Quels modes la solution TMS couvre-t-elle : - aérien (O/N) ? - maritime (O/N) ? - fluvial (O/N) ? - ferroviaire (O/N) ? - routier (O/N) ? - multimodal (O/N) ? (précisez les modes SVP) - autre ?	Non Non Oui Oui Oui Oui
33. Le logiciel intègre-t-il en standard une cartographie (O/N) ? Sinon, avez-vous un partenaire privilégié ?	Oui (PTV)
34. Y a-t-il un module d'audit des prestations transport (coûts, performances)	Oui
35. Quels outils d'analyse décisionnelle sont proposés en standard ?	Base infocentre (coûts, temps, CA) accessible aux outils décisionnels du marché. Outil BI recommandé par

	Hardis – MyReport de Report One
36. Quels modes de communication sont disponibles en standard : - web (O/N) ? - EDI (O/N) ? - Fax (O/N) ? - e-mail (O/N) ? - autre ?	Oui Oui Oui Oui Oui
37. Plates-formes supportées (AS400, UNIX, Windows NT, Java...) ?	AS400, Unix, Windows, Linux
38. Mode Saas (O/N) ? Coût du service à partir de	Oui NC
39. Coût de licence à partir de	NC
40. Coût moyen d'un projet	NC
41. R.O.I. moyen	NC
42. Principaux partenaires: -WMS -Bourse de fret -Autres	Reflex WMS BP2Web, Nolis, Teleroute
43. Dans les projets, quel peut être votre rôle ? -Editeur pur -Intégrateur (mise en œuvre du TMS) - Intégrateur global (mise en œuvre d'autres solutions, matériels ,etc)	Editeur et Intégrateur global
44. Trois principaux points forts de la solution	Modularité, Couverture fonctionnelle large Intégration au SI client
45. Stratégie de développement pour 2014 et 2015 en quelques points clés (au niveau produit, société ...)	- Amélioration des exports Excel - Ordonnancement des étapes de ramasse et de livraison pour minimiser les distances - Tableau d'historique d'un Ordre de transport - Intégration simplifiée des logiciels BI